

# Mercedes-Benz

Camiones de confianza



## AROCS 4851 K/45

### Motor

Modelo	MB OM 460 LA, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Diesel, inyector bomba, catalizador con urea
Cilindrada	12.816 cm <sup>3</sup>
Potencia máxima (ISO 1585)	510 CV a 1.800 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	2400 Nm a 1.100 rpm
Consumo específico	182 g/kWh a 1.100 rpm
Toma de fuerza	MB en parte trasera de motor (opc.)

### Transmisión

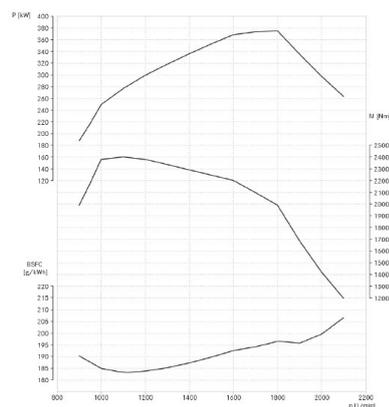
Caja de cambios	MB G 340 - 12 Mercedes Powershift 3 (automatizada)
Marchas	12
Relaciones 1ª / última / Reversa	12,79 / 0,78 / 14,18
Embrague	Bidisco, diámetro 400 mm
Toma de fuerza	MB 131-2c

### Ejes

Eje delantero	MB recto - 9 Tn de capacidad de carga
1 <sup>er</sup> eje trasero	MB R300P - con reducción en los cubos de rueda
2 <sup>do</sup> eje trasero	MB RT300P - con reducción en los cubos de rueda
Reducción   Tracción	i = 5,333   8x4

### Desempeño del vehículo

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente)
Pendiente máxima: con 75.000 kg en movimiento (%)	51%



## Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, material LNE 60
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción, barra estabilizadora y compensadora de carga.
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas tipo boogie, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Llantas	8,50x24" de acero
Neumáticos	325/95 R24 OTR
Tanque de combustible	400
Tanque de Arnox 32	25
Escape	Vertical

## Sistema eléctrico

Alternador	28V / 150A
Baterías	2 x 12V / 170 Ah
Tensión nominal	24V

## Frenos

Freno de Servicio	Tambor en ejes delantero y traseros. Accionamiento neumático de doble circuito.
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento electrónico-neumático. Freno adicional en eje delantero.
Frenos Auxiliares	Freno motor Top Brake y retarder secundario de aceite Voit R 115 HV
Seguridad Activa	ABS (Sistema antibloqueo). ASR (Control de tracción desconectable). Hill-Hold (Asistente de arranque en pendiente). EBS (Comando y asistencia electrónica).

## Cabina

Tipo	Frontal, mediana, techo bajo. Con escotilla de techo manual.
Asiento conductor	Asiento neumático ergonómico. Tapizado cuero sintético. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Asiento de acompañante	Individual, rebatible. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Cama	Litera rebatible.
Climatización	Aire acondicionado y calefacción.
Tablero	Classic Cockpit (cuadro de instrumentos analógico). Radio con Bluetooth y USB.
Alzacristales	Eléctricos
Cierre de cabina	Apertura y cierre de confort con comando a distancia.
Control de velocidad	Control crucero y limitador de velocidad
Suspensión de cabina	Suspensión neumática de confort
Espejos	Retrovisores laterales, eléctricos con desempañador incorporado
Otros	Volante multifunción. Compartimientos superiores con tapa. Parasol exterior. Peldaño con pasamanos en el techo. Prefiltro ciclónico para polvo grueso. Faros antiniebla, luces diurnas LED, rejilla protectora metálica de faros delanteros. Conexión de aire comprimido en la cabina.

## Peso y capacidad (kg)

<b>Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)</b>	
Ejes delanteros	3.739 + 4.134
Ejes traseros	2.003 + 2.003
Total	11.879
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ª rueda / incluye carrocería)	36.121
<b>Pesos Admisibles Técnicamente</b>	
Ejes delanteros	18.000
Ejes traseros	32.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	48.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	120.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

## Dimensiones (mm)

### Chasis con cabina, sin carrocería

A - Distancia entre ejes	4.500 + 1.450
B - Largo Total	8.408
C - Ancho eje trasero	2.474
D - Altura total descargado	3.685
E - Trocha - eje delantero / trasero	2.060 / 1.804
F - Voladizo delantero / trasero	1.496 / 750
G - Ángulo de entrada: descargado	30°
H - Ángulo de salida: descargado	30°
I - Altura techo de la cabina/chasis	2.419
J - Distancia eje delantero a inicio de la carrocería	827
K - Vano libre eje delantero	455
L - Vano libre eje trasero	402
M - Largo carrozable	5.873
- Radio de giro del vehículo (m)	11,60



Algunos componentes mostrados en este folleto son opcionales y pueden obtenerse únicamente mediante solicitud especial. Consulte a su representante Mercedes-Benz, quien podrá ofrecerle una solución específica a sus necesidades de transporte. Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. Fotos no contractuales. Origen del vehículo: Brasil. Mercedes-Benz Camiones y Buses S.A.U. CUIT: 30-71634944-2. Fecha de emisión: Junio 2025.